

## สุขภาพและความปลอดภัย (Health & Safety)

ตัวชี้วัด	ปีเป้าหมาย	ผลการดำเนินงานปี 2568
ชั่วโมงการทำงานไม่ต่ำกว่า 1,000,000 ชม. ต่อเนื่องโดยไม่มีการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน	2573	452,192 ชั่วโมง
อัตราการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (LTIFR) ของพนักงานไม่เกิน 1.0	2573	9.51
อัตราการบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (LTIFR) ของผู้รับเหมาไม่เกิน 1.0	2573	1.9
อัตราผู้เสียชีวิตของพนักงานและผู้รับเหมาเป็นศูนย์	ทุกปี	0
พนักงานที่ได้รับการฝึกอบรม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 100% ของพนักงานทั้งหมด	ทุกปี	100%

### ผลการดำเนินงานปี 2568

จากการดำเนินการของบริษัท พบว่าในปีที่ผ่านมาไม่มีอุบัติเหตุในกระบวนการผลิต อัตราการบาดเจ็บจากการทำงาน จนถึงขั้นหยุดงาน (LTIFR) ของพนักงาน เท่ากับ 7.61 รายต่อ 1 ล้านชั่วโมงการทำงาน คิดเป็น 2.16% ของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บจากการทำงานถึงขั้นหยุดงาน (จำนวนพนักงานปี 2568 = 878 คน)

2568	จำนวนการบาดเจ็บ*	จำนวนชั่วโมงทำงานทั้งหมด*	LTIFR ต่อ 1 ล้านชั่วโมง
พนักงาน	19	2,496,795	7.61
ผู้รับเหมา	3	1,840,256	1.63

\* ค่าเฉลี่ย LTIFR ของกลุ่มอุตสาหกรรมที่ 0.86 จากการเปิดเผยข้อมูลผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัท SYNTEC, DL Construction, Hyundai Engineering & Construction และ HOCHTIEF ช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2566 และ 2567

2568	จำนวนเสียชีวิตจากการทำงาน(คน)
พนักงาน	0
ผู้รับเหมา	0

การเกิดอุบัติเหตุทุกเห็นการณ์บริษัทมีการดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ และดำเนินการเยียวยาให้แก่ผู้  
 ได้รับความเสียหายทั้งทางตรงและทางอ้อมตามความเหมาะสม และปรับเปลี่ยนมาตรการควบคุมและการทำงานเพื่อ  
 ป้องกันการเกิดเหตุซ้ำอย่างเข้มงวด เช่น การกำหนด KPI ด้านความปลอดภัยกับผู้จัดการโครงการ และผู้ควบคุมใน  
 งานแต่ละด้านที่เกี่ยวข้อง, การสุ่มตรวจเช็คความพร้อมด้านอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยของพนักงานและ  
 เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่พร้อมและมีความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ เป็นต้น

**Section 5 : การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident/Incident Analysis)**

โดย  หัวหน้างานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุ (Supervisor/Leader/ injured)  แผนกที่เกี่ยวข้องกับบุคคลที่เกี่ยวข้อง (Section/Person concern)  จป. บริษัท (Safety officer)  คณะ (S/E committee)  อื่นๆ \_\_\_\_\_

**วิเคราะห์สาเหตุ(Cause Analysis)**

**1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action)**

<input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)	<input type="checkbox"/> เล่น ขอล้อขี ในขณะปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)
<input checked="" type="checkbox"/> การจัดท่าทางการทำงานที่ไม่ปลอดภัย(Taking unsafe posture)	<input type="checkbox"/> ความไม่ตั้งใจไม่เฝ้า (Lack of attention)
<input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)	<input type="checkbox"/> ความซึ่มและหลงลืม (Unconsciousness)
<input checked="" type="checkbox"/> ยกหรือเอ้าย จั๊ยลัด ไม่ถูกคั้ง หรือไม่ปลอดภัย(Unsafe lift or move or hold)	<input type="checkbox"/> การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
<input type="checkbox"/> ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No use Personal Protective Equipment (PPE))	<input type="checkbox"/> การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
<input type="checkbox"/> ใช้เครื่องมือเกี่ยวกับเครื่องร่นบุคคลไม่ถูกวิธีหรือไม่เหมาะสม(Improper used of PPE)	<input type="checkbox"/> การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือสติไม่ดี (Not readiness of mentality or physical)
<input type="checkbox"/> ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด(No use tools or equipment as required)	<input type="checkbox"/> การมีทัศนคติไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)
<input type="checkbox"/> ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ(Others) _____	

**2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)**

<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)	<input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment : PPE)
<input type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical system/tools)	<input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Inadequate guarding of hazards)
<input type="checkbox"/> รื้ออุปกรณ์งานไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)	<input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย(Unsafe Work Environment)
<input type="checkbox"/> วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)	<input type="checkbox"/> ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)
<input type="checkbox"/> สถานที่ทำงานกับคนหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)	<input type="checkbox"/> ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
<input type="checkbox"/> ขาดการอบรม (Insufficient Training)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ(Others) _____

**Section 6 : การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)**

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้รับการประเมินความเสี่ยงหรือไม่  ยังไม่ได้ประเมิน และจะดำเนินการประเมินให้เสร็จภายในวันที่ \_\_\_\_\_  
 ได้รับการประเมินแล้ว และอยู่ในความเสียหายระดับ \_\_\_\_\_ MR

**Section 7 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action)**

แนวทางการแก้ไข(Corrective action)	กำหนดเสร็จ(Target date)	ผู้รับผิดชอบ(Responsible Person)	ลายเซ็นผู้จัดการ (Sign)
มาตรการที่จะดำเนินการ(Detail)			
1.Toolbox talk ซึ่งขึ้นสนทนการทำงานแก่ผู้ปฏิบัติงานให้ทั้งหมดในครั้งวัน	ทันทีทุกวัน	ผู้ควบคุมงาน,จป	
2. ให้อธิบายในการบังคับใช้คำสั่งสำหรับงาน	ทันที	ผู้ควบคุมงานผู้ปฏิบัติงาน	
แนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ(Preventive action)	กำหนดเสร็จ(Target date)	ผู้รับผิดชอบ(Responsible Person)	ลายเซ็นผู้จัดการ (Sign)
มาตรการที่จะดำเนินการ(Detail)			
1. ติดตามผลการการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง	28 ก.ย. 68	ผู้ควบคุมงาน	

**Section 8 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของหน่วยงานความปลอดภัย(Suggestion/comment from safety Dept.)**

**Section 9 : ความคิดเห็นของแพทย์/พยาบาลเมื่อถูกจ้างให้ดูผลงานใน 3 วัน และกลับเข้ามาทำงาน(Opinions from doctor or nurses when employees return to work)**

อยู่จนไม่ได้เข้าทำงานได้  
 ยังไม่อนุญาตให้กลับเข้าทำงาน โดยเร็วที่สุด  
 เปลี่ยนลักษณะงานใหม่ ดังนี้ \_\_\_\_\_

ลงชื่อ(Sign).....  
 วันที่(Date)...../...../.....

**Section 10 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกัน โดย จป.บริษัท (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)**

เสร็จเรียบร้อยแล้วตามมาตรการที่กำหนด (Completely)  
 อยู่ระหว่างดำเนินการหรือปรับปรุงแต่ยังไม่ถึงขั้นที่กำหนด(On process)  
 อื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ(Others detail) \_\_\_\_\_

วันที่(Date) 14 / 9 / 68

หมายเหตุ : ติดตามผลตามไม่ช้ากว่า 5 วัน เมื่อจากตั้งแต่วันที่ออกถึงในหน่วยงานตั้งแต่วันที่ 7 วัน นับจากวันที่อุบัติเหตุ  
 (ความถี่การสุ่มตรวจ พบ ความปลอดภัย 7 2554 มกราคม 37 สิ้นสุดระยะเวลาทั้งหมดไม่เกิน 50,000 บาท)

ภาพตัวอย่างการข้อมูลสอบสวนอุบัติเหตุและการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพื่อป้องกันเหตุ

## กิจกรรมส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย

บริษัทตระหนักว่าความปลอดภัยในการทำงานเป็นรากฐานสำคัญของการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน จึงมุ่งมั่นสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานในทุกระดับขององค์กร ผ่านการกำหนดนโยบาย มาตรการ และกิจกรรมที่ส่งเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ทั้งการป้องกันอุบัติเหตุ การพัฒนาความรู้และทักษะของบุคลากร และการสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย เพื่อปกป้องชีวิตและสุขภาพของพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยปี 2568 ได้มีการดำเนินการต่างๆ ดังนี้

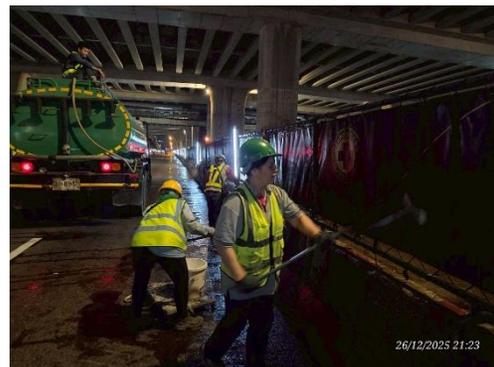
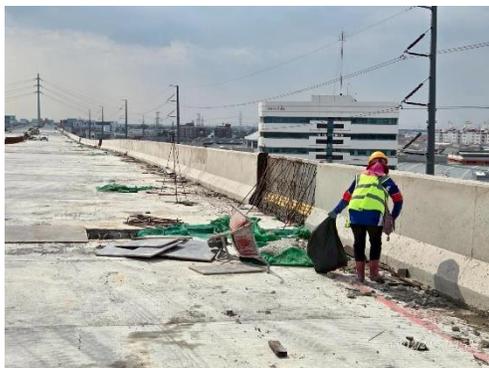
### 1. กิจกรรม safety talk /Toolbox talk

จัดกิจกรรมพูดคุยด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน ใช้เวลาประมาณ 5-15 นาที เพื่อเตือนและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับพนักงาน โดยหัวข้อการสนทนาครอบคลุมประเด็นสำคัญ อาทิ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ให้ครบถ้วน การรักษาระยะห่างจากเครื่องจักรและยานพาหนะที่เคลื่อนที่ การให้สัญญาณในสภาพแสงน้อย การจัดวางป้ายเตือนและกรวยให้ถูกระยะตามมาตรฐาน การป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่อันตราย และการช่วยเหลือและแจ้งเหตุเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



## 2. กิจกรรม 5 ส. /Big Cleaning

โดยมีการทำกิจกรรมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อปรับปรุงสถานที่ทำงานและพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบ สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานทุกคนในการรักษา มาตรฐานความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมการทำงานที่ดี



### 3. การตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

บริษัทมีนโยบายไม่อนุญาตให้มีการดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างปฏิบัติงาน และเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานและผู้รับเหมามีความพร้อมต่อการทำงาน จึงมีมาตรการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มเพื่อป้องกันการอุบัติเหตุจากการทำงานขณะมีเมามา โดยเฉพาะงานขับรถ งานเครื่องจักร งานบนที่สูง เป็นต้น



#### 4. อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่พนักงานใหม่

บริษัทกำหนดให้พนักงานใหม่ทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน รวมถึงผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงที่ต้องผ่านการอบรมก่อนเข้าพื้นที่โครงการเช่นเดียวกัน เพื่อให้มีความเข้าใจในกฎระเบียบด้านความปลอดภัยขององค์กรและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน



## 6. อบรมด้านความปลอดภัยหลักสูตรต่างๆ

เช่น หลักสูตร 4 ผู้ใช้อากาศ หลักสูตรโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม หลักสูตรความปลอดภัยงานเชื่อม หลักสูตรเทคนิควิทยาการความปลอดภัย การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น การพัฒนาความรู้ และทักษะด้านความปลอดภัยให้พนักงานตามลักษณะงาน ความเสี่ยง และข้อกำหนด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างมาตรฐานความปลอดภัยในองค์กร



ภาพกิจกรรมอบรมหลักสูตรเทคนิควิทยาการความปลอดภัย



ภาพกิจกรรมอบรมหลักสูตรโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม



ภาพกิจกรรมอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและ (First aid) และการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR)

## 7. กิจกรรมตรวจสอบสารเสพติด

บริษัทมีนโยบายไม่ยอมรับการใช้สารเสพติดในสถานที่ทำงานโดยเด็ดขาด (Zero Tolerance Policy) และกำหนดมาตรการตรวจสอบและควบคุมอย่างเข้มงวด โดยจัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดเป็นประจำทั้งก่อนเข้าทำงานและระหว่างปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการปฏิบัติงานภายใต้อิทธิพลของสารเสพติด ส่งเสริมสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย และสร้างความเชื่อมั่นให้กับพนักงาน ลูกค้า และผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม



## 8. การตรวจเยี่ยมโครงการ (Site visit)

การตรวจเยี่ยมโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อประเมินและตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานความปลอดภัย ทั้งด้านอาชีวอนามัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เช่น การติดตั้งป้ายเตือน และการดำเนินงานตามระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001 การตรวจเยี่ยมยังช่วยระบุความเสี่ยงและจุดที่ต้องปรับปรุง กระตุ้นให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนเปิดโอกาสให้ผู้บริหารรับฟังข้อเสนอแนะจากพนักงานเพื่อนำไปพัฒนามาตรการความปลอดภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

