

เอกสารประกอบ ปี 2568  
แบบประเมินความยั่งยืนของบริษัทจดทะเบียน

บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

มติสังคม

- หมวด 17 สุขภาวะและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมการทำงาน
- ข้อ 39 การสำรวจตรวจสอบสภาพชุมชนและสังคมเกี่ยวกับ  
ผลกระทบทางลบจากการดำเนินงานของบริษัท
-

### ข้อ 39.1 การสำรวจตรวจสอบสภาพชุมชนและสังคมเกี่ยวกับผลกระทบทางลบจากการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ (“บริษัทฯ”) ให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อ ผลกระทบทางสังคมและชุมชน ที่อาจเกิดจากการดำเนินงานของบริษัท โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างที่ตั้งอยู่ใกล้ชุมชนหรือเขตเมือง

บริษัทฯ ดำเนินงานโดยยึดหลัก ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียในท้องถิ่น และมุ่งมั่นสร้างความร่วมมือกับชุมชนอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงเสริมสร้างความไว้วางใจและยอมรับจากประชาชนในพื้นที่

#### แนวทางการบริหารจัดการผลกระทบต่อชุมชน

ก่อนเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างใด ๆ บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางที่เป็นระบบในการสร้างความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน โดยมีขั้นตอนที่สำคัญ ดังนี้:

#### 1. การประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ

บริษัทฯ จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างให้ชุมชนโดยรอบได้รับทราบข้อมูลที่สำคัญ เช่น

- (1) ประเภทงานก่อสร้าง
- (2) ระยะเวลาดำเนินงาน
- (3) พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
- (4) แนวทางในการป้องกันผลกระทบระหว่างดำเนินการ

รายละเอียดตามเอกสารอ้างอิง 1: แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานโครงการก่อสร้าง

#### 2. การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ภาคสนาม

ในทุกโครงการก่อสร้าง จะมีการแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ประจำหน่วยงานก่อสร้าง โดยมีหน้าที่หลักคือ:

- (1) ถ่ายทอดข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- (2) รับฟังและรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน
- (3) รายงานปัญหาที่พบต่อผู้บริหารหน่วยงาน
- (4) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชน

รายละเอียดตามเอกสารอ้างอิง 2: คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

#### 3. การสำรวจความคิดเห็นของชุมชน

บริษัทฯ จัดทำแบบสอบถาม และลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลจากประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เขตก่อสร้างเพื่อประเมิน: ความคาดหวัง, ความกังวล ตลอดจนข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงาน ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะถูก

นำมาใช้ในการวางแผนและปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติงานของบริษัทให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมทางสังคมในพื้นที่ รายละเอียดตามเอกสารอ้างอิง 3: การสำรวจความคิดเห็นของชุมชน

#### 4. การตอบสนองต่อข้อกังวลของชุมชน

เมื่อบริษัทฯ ได้รับข้อมูลความกังวล หรือข้อเรียกร้องจากชุมชน บริษัทฯ จะดำเนินการดังนี้:

- วิเคราะห์สาเหตุ และผลกระทบของประเด็นที่ได้รับแจ้ง
- จัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าและระยะยาว
- ติดตามผลการดำเนินงาน และแจ้งผลความคืบหน้ากลับไปยังชุมชนเป็นระยะ
- ใช้แนวทางการมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การสื่อสารระหว่างบริษัทฯ และชุมชนมีความโปร่งใสและสร้างสรรค์

**ข้อ 39.1 เอกสารอ้างอิง 1: ตัวอย่างแผนป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง**

**รายละเอียดโครงการ**

**สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แ่งคอย**

- ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะทางรวม 12.99 กิโลเมตร
- งานโยธารวมยาว 1 แห่ง และสถานีช่วงความยาวบริเวณย่านสถานีรถไฟ
- งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง
- อาคารและสิ่งปลูกสร้างของระบบขนส่งทางรถไฟความเร็วสูง ระยะทางรวม 1 แห่ง รวมระยะก่อสร้าง
- งานติดตั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้างเดิม งานเชื่อมรางรถไฟ งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานระบายน้ำ งานย้ายสายอากาศ สถานีวิทยุคมนาคม และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ



**การบริหารโครงการ**

ผู้จ้าง: การรถไฟแห่งประเทศไทย  
 ผู้รับจ้าง: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)  
 ที่ปรึกษาและควบคุมงาน: Consultium of China Railway International Co., Ltd and China Railway Design Corporation

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ:

- บริษัท เมทริคอน จำกัด
- บริษัท ไซติสเคา คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท เอ็มเอสพีเอ็ม จำกัด
- บริษัท ดับเบิลยูเอสที (ประเทศไทย) จำกัด

งบประมาณ: 8,560 ล้านบาท  
 ระยะเวลาก่อสร้าง: 12.99 กิโลเมตร  
 เริ่มสัญญา: 19 กุมภาพันธ์ 2564  
 สิ้นสุดสัญญา: 3 กุมภาพันธ์ 2567  
 ระยะเวลาก่อสร้าง: 1,080 วัน



**CIVIL CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED**

สำนักงานสาขา: สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แ่งคอย  
 ที่อยู่: 45/8 หมู่ที่ 5 ต.สารเรือง อ.เมือง จ.สระบุรี 13000 (หน้าศาลจังหวัดสระบุรี)  
 โทรศัพท์: 092-2165416, 081-8942237  
 อีเมล: Highspeed-saraburi@civilengineering.co.th



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
 สถานี 1 ถนนระงมณี แขวงระงมณี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330  
 โทรศัพท์ 02-115-2888 Call Center 1690



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมภูมิภาค  
 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา  
 (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



**สัญญาที่ 4-7**  
 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แ่งคอย



**CIVIL CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED**

บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

**ความเป็นมาโครงการ**

**รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)**

ความเป็นมา

รัฐบาลไทย ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองสนธิสัญญาความร่วมมือความร่วมมือ เพื่อความสามัคคี สหประชาชาติ ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงแห่งกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

**วัตถุประสงค์**

- เพื่ออำนวยความสะดวกภูมิภาคและอาเซียน
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการศึกษา วิทยาศาสตร์ และเชิงท่องเที่ยว ประเทศลาว และจีนในภูมิภาค
- เพื่อช่วยเหลือมิตรภาพที่เกี่ยวเนื่องในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าที่ค้าขายระหว่างประเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ยกระดับคุณภาพชีวิต ในด้านเดินทางของประชาชน
- พัฒนาระบบสถานีในการเดินทาง และทำให้ใช้ในการเดินทาง
- สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- เพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งระบบขนส่งทางรถไฟความเร็วสูง
- ออกปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และกรุงเทพมหานคร
- ประหยัดพลังงาน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

**พื้นที่โครงการ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แ่งคอย**



สถานีสระบุรี (DK.106+016.75) - สถานีสระบุรี - จุดเริ่มต้นโครงการ (DK.119+008.50) - จุดสิ้นสุดโครงการ

ระยะทางรวม 12.99 กิโลเมตร




การรถไฟแห่งประเทศไทย  
 บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



ข้อ 39.1 เอกสารอ้างอิง 2: ตัวอย่างคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

CIVIL ENGINEERING



คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)  
ที่ 004/2565  
เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รฟท./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะสร้างภาพลักษณ์อันดีต่อการดำเนินงานก่อสร้างในโครงการฯ โดยทำการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจ และสร้างสัมพันธภาพที่ดีระหว่างองค์กรและประชาชน อันจะนำมาซึ่งความร่วมมือและสนับสนุนให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแต่งตั้ง นายสุรียนต์ ไสโพธิ์ เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยให้มีหน้าที่ดังนี้

1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ และตรวจสอบการปฏิบัติงาน รวมถึงรายงานข้อร้องเรียนและปัญหาจากการดำเนินงานฯ และสรุปผลการปฏิบัติงาน
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าว ภาพข่าว กิจกรรม บทความ หรือข้อมูลอื่นๆ ผ่านช่องทางออนไลน์ของโครงการฯ และใบองค์กรต่างๆ รวมถึงชุมชน
3. ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ชุมชน และประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
4. ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

โดยบริษัทฯ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มความสามารถ เพื่อประโยชน์ของทางโครงการฯ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2565

(นายสุรียนต์ ไสโพธิ์)  
ผู้จัดการโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจ

**ข้อ 39.1 เอกสารอ้างอิง 3: ตัวอย่างผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน (1/4)**

 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**3.2.8.2 การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน (ช่วงก่อสร้าง)**
**1) การดำเนินการ**

โครงการได้มีการดำเนินงานสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการปีละ 1 ครั้ง ซึ่งได้ดำเนินการในเดือนกันยายน 2567 และเดือน พฤศจิกายน 2567 แสดงดังตารางที่ 3.2.8.2-1 และภาพที่ 3.2.8.2-1 ถึง ภาพที่ 3.2.8.2-2 โดยการสำรวจแบบ บังเอิญ (Accidental Sampling) เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับ โครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหา สุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล มีโครงสร้าง ครอบคลุมประเด็นต่างๆ ดังนี้

- ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ตอนที่ 2 : ข้อมูลทั่วไปของครัวเรือน
- ตอนที่ 3 : ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานของชุมชนในปัจจุบัน
- ตอนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในชุมชนที่อาศัยอยู่ (ปัญหาเดิมที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับ การดำเนินโครงการ)
- ตอนที่ 5 : ความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการ พัฒนาโครงการในด้านเศรษฐกิจ-สังคม
- ตอนที่ 6 : การประชาสัมพันธ์และการรับทราบข้อมูลโครงการ
- ตอนที่ 7 : ผลกระทบที่ห่วงกังวลว่าจะได้รับจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
- ตอนที่ 8 : ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (IBM SPSS Statistics Version 22) และ Microsoft Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจ โดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การ วิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage)

**ตารางที่ 3.2.8.2-1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนที่ทำการสำรวจ**

พื้นที่การดำเนินงาน	วิธีการสำรวจ	จำนวนที่สำรวจได้ (ตัวอย่าง) <sup>2/</sup>
หน่วยงาน/พื้นที่อ่อนไหว <sup>1/</sup>	แบบเจาะจง (Purposive Sampling)	68
ครัวเรือนทั่วไป <sup>1/</sup>	แบบบังเอิญ (Accidental Sampling)	772
<b>รวม</b>		<b>840</b>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> สำรวจในพื้นที่รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

: <sup>2/</sup> ดำเนินการสำรวจจากคนสามโดยบุคคลที่ 3 (Third party)

ข้อ 39.1 เอกสารอ้างอิง 3: ตัวอย่างผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน (2/4)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

บทที่ 3  
ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 3.2.8-2-1 ภาพตัวอย่างการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน  
บริเวณพื้นที่อ่อนไหว

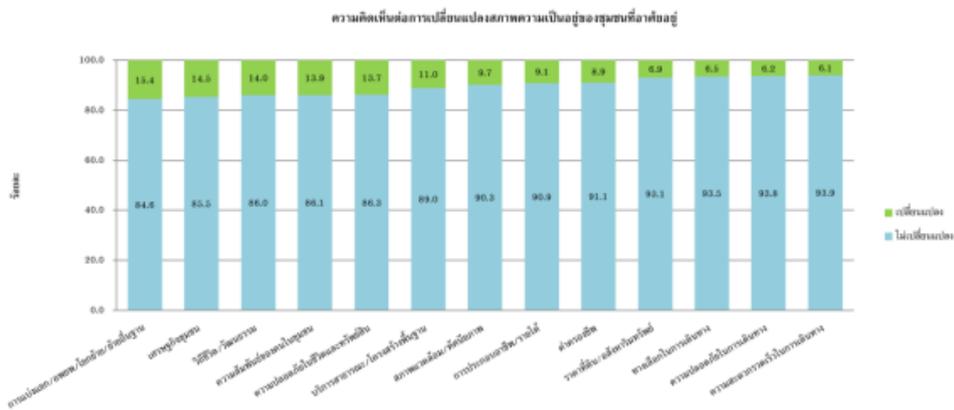
**ข้อ 39.1 เอกสารอ้างอิง 3: ตัวอย่างผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน (3/4)**

 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

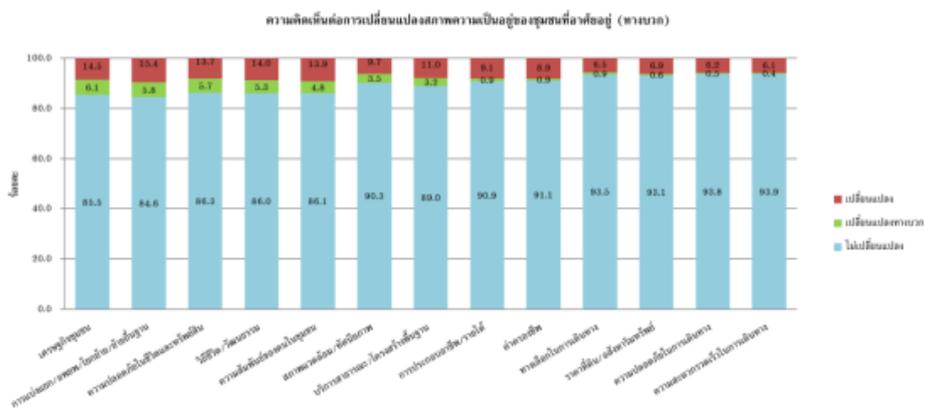
 บทที่ 3  
 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**5. ความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในด้านเศรษฐกิจ-สังคม**

เมื่อสอบถามถึงความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในด้านเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนทั่วไป 3 อันดับแรก ได้แก่ การแบ่งแยก/อพยพ/โยกย้าย/ย้ายถิ่นฐาน ร้อยละ 15.4 เศรษฐกิจชุมชน ร้อยละ 14.5 และวิถีชีวิต/วัฒนธรรม ร้อยละ 14.0


**รูปที่ 3.2.8.2-5 ความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ**

เมื่อสอบถามถึงความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในด้านเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนในทางบวก 3 อันดับ ได้แก่ เศรษฐกิจชุมชน ร้อยละ 6.1 การแบ่งแยก/อพยพ/โยกย้าย/ย้ายถิ่นฐาน ร้อยละ 5.8 และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ร้อยละ 5.7

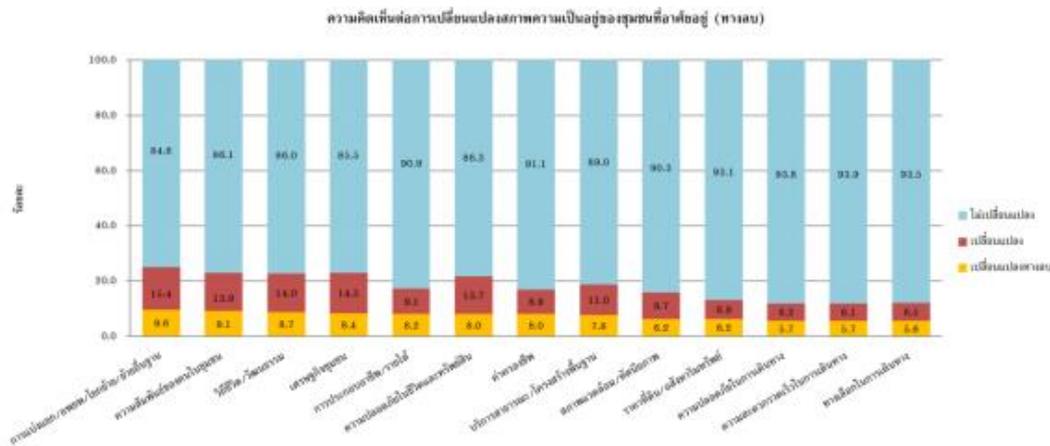

**รูปที่ 3.2.8.2-6 ความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ (ทางบวก)**

**ข้อ 39.1 เอกสารอ้างอิง 3: ตัวอย่างผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน (4/4)**

 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

 บทที่ 3  
 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อสอบถามถึงความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในด้านเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการดำเนินโครงการส่งผลให้เกิดความเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนในทางลบ 3 อันดับ ได้แก่ การแบ่งแยก/อพยพ/โยกย้าย/ย้ายถิ่นฐาน ร้อยละ 9.6 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน ร้อยละ 9.1 และวิถีชีวิต/วัฒนธรรม ร้อยละ 8.7


**รูปที่ 3.2.8.2-7 ความคิดเห็นต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ (ทางลบ)**
**6. การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ**

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ทราบข้อมูลโครงการ ร้อยละ 97.9 โดยทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 35.4 รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 30.3 ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ของโครงการ ร้อยละ 72.0 และไม่แสดงความคิดเห็นร้อยละ 12.3

เมื่อสอบถามถึงประเภทของข้อมูลโครงการที่ผู้ตอบแบบสำรวจต้องการทราบ พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจต้องรับทราบข่าวสาร/ข้อมูลโครงการ ร้อยละ 69.4 ได้แก่ การทราบกำหนดการก่อสร้าง ร้อยละ 30.8 รองลงมาต้องการทราบรายละเอียดโครงการ ร้อยละ 30.5 ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล/รับทราบข้อมูลผ่านเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 50.1 และต้องการทราบข้อมูลผ่านผู้นำชุมชน ร้อยละ 34.9

สำหรับพื้นที่อ่อนไหว/หน่วยงาน จากการสำรวจพบว่า รับทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการ ร้อยละ 100 โดยผ่านเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 65.3 และผู้นำชุมชน ร้อยละ 16.7 มีความพึงพอใจในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 100 และต้องการทราบกำหนดการก่อสร้าง ร้อยละ 35.6 รายละเอียดโครงการ ร้อยละ 31.4 และรายละเอียดการก่อสร้างร้อยละ 22.9 โดยต้องการรับข้อมูลดังกล่าวผ่านเจ้าหน้าที่โครงการ

ข้อ 39.1 เอกสารอ้างอิง 3: ตัวอย่างรายการผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้าง ที่ชุมชนและสังคมใกล้เคียงวิตกกังวลว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของบริษัทฯ พร้อมการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขเบื้องต้น (2/3)

ตารางที่ 7.16-1 (ต่อ)

ผลกระทบที่ประชากรตัวอย่างวิตกกังวล	มาตรการป้องกันและแก้ไข
<p>2. การมีส่วนร่วมระหว่างบริษัทกับชุมชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>2.1 อยากรายละเอียดของโครงการมากกว่านี้</p> <p>2.2 ควรมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการเพิ่มเติม</p> <p>2.3 จัดกิจกรรมร่วมกันระหว่างผู้ประกอบการกับชุมชนเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจอันดีต่อกัน</p> <p>2.4 ให้ทางโครงการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2.5 ให้รับคนในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด</p>	<p>1. ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้แทนภาครัฐจากหน่วยงานท้องถิ่นและผู้แทนภาคประชาชนจากชุมชน โรงเรียน วัด และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่เข้าร่วมเป็นกรรมการทำหน้าที่บริหารจัดการ และเพื่อทำหน้าที่สร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน ประชาสัมพันธ์โครงการ ตรวจสอบข้อร้องเรียน ประสานงานกับสื่อมวลชนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ราษฎรบริเวณโดยรอบโครงการ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้เสนอรายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับทราบปีละ 1 ครั้ง</p> <p>2. จัดให้มีกล่องแสดงความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ หมู่ที่ 5 บ้านเขายอดเอียง หมู่ที่ 10 บ้านหนองโอง โดยตรวจเช็คกล่องอย่างน้อยเดือนละครั้ง พร้อมทั้งให้โครงการประสานงานกับผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อทราบสถานการณ์ภายในชุมชนว่ามีผลกระทบจากโครงการหรือไม่</p> <p>3. ให้พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลักและกำหนดอัตราค่าจ้างที่เป็นธรรมตามกฎหมายกำหนด</p> <p>4. ให้สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนในชุมชนใกล้เคียงโครงการ เช่น ให้ทุนการศึกษา จัดหาแหล่งน้ำใช้ค่าอาหารกลางวัน กิจกรรมการศึกษาของโรงเรียน อุปกรณ์การแพทย์ของ รพ.สต.ในพื้นที่ และบริจาคสนับสนุนกิจกรรมด้านศาสนา</p> <p>5. หากเกิดความเสียหายจากกิจกรรมการทำเหมืองที่มีต่อบ้านเรือนประชาชนใกล้เคียงโครงการ ทางโครงการจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขและชดเชยค่าเสียหายตามความเหมาะสมและยุติธรรม</p>
<p>3. การคมนาคม ระเบิดระวางเรื่องเศษหินตกหล่นอย่างให้เกิดอันตราย</p>	<p>1. การบรรทุกทุกครั้งจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด รวมทั้งจะต้องปิดฝากระบะข้างและท้ายของรถบรรทุกให้เรียบร้อย ทั้งนี้เพื่อป้องกันการตกหล่นของแร่หรือการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>2. รถบรรทุกแร่ของโครงการจะต้องติดป้ายชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อรับข้อร้องเรียนจากผู้ใช้ถนนร่วมกับโครงการ</p>



ข้อ 39.1 เอกสารอ้างอิง 3: ตัวอย่างรายการผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้าง ที่ชุมชนและสังคมใกล้เคียงวิตกกังวลว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของบริษัทฯ พร้อมการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขเบื้องต้น (3/3)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการเฝ้าระวัง (ระยะที่ 1 สายกลุ่มทวน-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	EIA <sup>1/</sup>	Tender <sup>2/</sup>	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b>						
<b>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารโครงการ</b>						
<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b>						
1. ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานโดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใดๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน	✓		●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานโดยดำเนินการ	-	ภาพที่ 2.2-35 เอกสารแนบ 1-17
2. จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและความปลอดภัยของโครงการโดยดำเนินการก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน	✓		●	- โครงการจัดให้มีหน่วยมวลชนสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน	-	ภาพที่ 2.2-14 เอกสารแนบ 1-5 เอกสารแนบ 1-6

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการเฝ้าระวัง (ระยะที่ 1 สายกลุ่มทวน-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	EIA <sup>1/</sup>	Tender <sup>2/</sup>	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</b>						
3. หน่วยมวลชนสัมพันธ์ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ที่สามารถเข้าใจในลักษณะโครงการและเผยแพร่ข้อมูลให้กับประชาชน ชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน และระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนเข้าใจได้ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาพิจารณาความเหมาะสมในการปรับรายละเอียดการดำเนินงานในส่วนต่างๆ ของโครงการ โดยให้จัดตั้งศูนย์ข้อมูลการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ควรมีกล่อรับความคิดเห็น และเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนด้วย ซึ่งการจัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เป็นการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนรูปแบบหนึ่งตั้งแต่ระยะต้นๆ	✓		●	- โครงการจัดให้มีหน่วยมวลชนสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ของโครงการ ทำหน้าที่เผยแพร่ข้อมูลให้กับประชาชน ชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน และระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนผ่านศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน เพื่อติดตามตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-14 เอกสารแนบ 1-5 เอกสารแนบ 1-6 เอกสารแนบ 1-23
4. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงได้ทราบถึงผลกระทบจากโครงการ และขั้นตอนการทดแทนทรัพย์สิน รวมถึงสิทธิในการขออุทธรณ์ค่าชดเชยอย่างละเอียด ทั้งนี้ ควรดำเนินการก่อนสำรวจพื้นที่เวนคืน/การประเมินค่าทดแทนอย่างน้อย 6 เดือน โดยการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับ จดหมาย ข่าว และหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เป็นต้น	✓		●	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงได้ทราบถึงผลกระทบจากโครงการ	-	เอกสารแนบ 1-32

### ข้อ 39.2 ดูแลชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่อง

บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ (“บริษัทฯ”) ให้ความสำคัญกับการรับฟังความคิดเห็น ความกังวล และข้อเรียกร้องของชุมชน ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการก่อสร้างของบริษัทฯ และมุ่งมั่นในการบริหารจัดการผลกระทบจากการดำเนินงานอย่างมีระบบ โปร่งใส และต่อเนื่อง

เมื่อบริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น, เปิดช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน, และ สื่อสารข้อมูลกับชุมชน, บริษัทฯ จะดำเนินการ วิเคราะห์ประเด็นที่ได้รับ และจัดทำ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตามแนวทางที่เหมาะสม โดยมีขั้นตอนต่อเนื่อง ดังนี้:

1. การกำหนดแนวทางและมาตรการรับมือกับข้อกังวลของชุมชนดำเนินการโดยหน่วยงานก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาอย่างรวดเร็ว ตรงจุด และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่
2. การติดตามผลการดำเนินงานเชิงรุกแบบรายเดือนบริษัทฯ ได้กำหนดให้ หน่วยงานก่อสร้างแต่ละโครงการรายงานผลการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชน ต่อสำนักงานใหญ่เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้สามารถติดตามความคืบหน้า และปรับปรุงแนวทางการจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. การสื่อสารผลการดำเนินงานแก่ชุมชนบริษัทฯ ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่อชุมชนและสังคม เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึง
  - แนวทางและผลการแก้ไขข้อกังวลที่เกิดขึ้น
  - แผนงานป้องกันผลกระทบเพิ่มเติม
  - ช่องทางแจ้งข้อเสนอนะใหม่ ๆ จากชุมชน
4. การดำเนินงานให้สอดคล้องกับเงื่อนไขรายงาน EIAข้อมูลทั้งหมดถูกจัดเก็บและสรุปในรูปแบบรายงานตามกรอบการติดตาม ผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

รายละเอียดตาม เอกสารอ้างอิง 1: รายงานผลปฏิบัติตาม EIA ประจำปี 2567



ข้อ 39.2 เอกสารอ้างอิง 1: รายงานผลปฏิบัติตาม EIA ประจำปี (1/4)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 2 ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)

บทที่ 3  
ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.2.8 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม

3.2.8.1 การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

1) การดำเนินการ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการรวบรวมเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชน ที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา บริเวณจุดตัดและทางข้ามระหว่างถนนกับทางรถไฟ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในรูปแบบของการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหา กำหนดแนวทางป้องกัน และจัดทำรายงานสรุป

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบข้อมูลในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 พบเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชน จำนวน 6 ครั้ง โดยผ่านช่องทางสื่อออนไลน์คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาเป็นหน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น ร้อยละ 33.3 และ ส่วนงาน (PR/CR) ร้อยละ 16.7 ส่วนใหญ่จัดเป็นผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 50.0 และรองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ร้องขอ ร้อยละ 33.3 โดยประเภทของผลกระทบที่ได้รับการร้องเรียนสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านการระบายน้ำ ร้อยละ 50.0 ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง ร้อยละ 33.3 และด้านความไม่สะดวกร้อยละ 16.7 ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีการบันทึก ตรวจสอบข้อเท็จจริง แก้ไข ตลอดจนพิจารณาแนวทางป้องกันร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ซึ่งกว่าร้อยละ 83.3 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยใช้เวลาน้อยกว่า 15 วัน และดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จใช้เวลามากกว่า 30 วัน คิดเป็นร้อยละ 16.7 รายละเอียดแสดงดังตารางที่

3.2.8.1-1 รูปที่ 3.2.8.1-1 และเอกสารแนบ 2-6

3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

จากสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 จำนวน 6 ครั้ง พบว่า ส่วนใหญ่จัดเป็นผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยประเภทของผลกระทบที่ได้รับการร้องเรียนสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านการระบายน้ำ คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง และด้านความไม่สะดวก ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการแก้ไขแล้วเสร็จตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา

สรุปสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ผ่านมา ในปี 2565 - 2567 (ข้อมูล 3 ปี ย้อนหลังจากการดำเนินโครงการ) รวม 163 ครั้ง พบว่า เป็นข้อร้องเรียนผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ร้อยละ 82.8 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาลักษณะของปัญหา/ผลกระทบที่มีการร้องเรียน พบว่า มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในด้านการระบายน้ำ ด้านคุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง และด้านความไม่สะดวก ตามลำดับ และพบว่าประเภทของผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีแนวโน้มที่ลดลง ได้แก่ ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การปิดเบี่ยง/การจัดการจราจร สภาพการคมนาคม/ผิวจราจร ขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ และด้านการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวพบว่ามีความสอดคล้องกับแผนการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงก่อสร้างที่ผ่านมา รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 3.2.8.1-2 และรูปที่ 3.2.8.1-1





**ข้อ 39.2 เอกสารอ้างอิง 1: รายงานผลปฏิบัติตาม EIA ประจำปี (3/4)**

**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2567**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 18 กันยายน 2567	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 13:30-15:00 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	1. Ms.Sirikanya Chaowamai	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms.Sophittha Srikantamat	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	1. Mr.Wanuttapong Urairat	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Pakarkrong Jetsadu	Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1</b> - พบเศษดินบนผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณสถานีสระบุรี)  มาตรการอ้างอิง : อากาศและบรรยากาศ 5.10 ต้องทำการกำจัดดิน หินทราย โคลน ที่ตกหล่นอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ 5.20 ล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อสัปดาห์ ในเวลากลางวัน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการล้างทำความสะอาดผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ  21 ก.ย. 2024 10:05:33 148 ช่อง หนองไผ่ สำนักงานสิ่งแวดล้อม สระบุรี


**สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567**

<b>โครงการ</b>	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
<b>สัญญาที่</b>	: 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย	
<b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง</b>	: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	
<b>วันที่ตรวจสอบ</b>	: 13 พฤศจิกายน 2567	
<b>เวลาที่ตรวจสอบ</b>	: 13:30-15:30 น.	
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	1. Ms.Sirikanya Chaowamai	Environmental Scientist (SPS)
	2. Ms.Sophittha Srikantamat	Environmental Scientist (SPS)
<b>ผู้ร่วมตรวจสอบ</b>	1. Mr.Wanuttapong Urairat	Environmental Engineer (CSC)
	2. Ms.Pakarkrong Jetsadu	Environmental Engineer (CIVIL)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<b>ประเด็นที่ 1</b> - พบฝุ่นละอองที่กระจายจากการคมนาคมขนส่ง (บริเวณใกล้เคียงสะพานค่า)  มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านสาธารณสุข) 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตก อาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณดังกล่าว และกำหนดความเร็วในการขับรถให้เหมาะสม โดยเฉพาะเมื่อผ่านบริเวณชุมชน 

ข้อ 39.2 เอกสารอ้างอิง 2: รายงานประชุมการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการประจำเดือน  
 เจ้าหน้าที่ที่มีการสื่อสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินโครงการร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง

วาระ ที่	รายการ	กำหนดการ เสร็จสิ้น	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ลงพื้นที่หน้างานร่วมกับทางที่ปรึกษา PMC เพื่อดำเนินการ                      ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการปิดเบี่ยงการจราจรบริเวณ                      ทางหลวงหมายเลข 362</p>  <p>เข้าพบกลุ่มงานจราจร สภ.แก่งคอย อำเภอแก่งคอย สระบุรี                      เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมข่าวสารภายในโครงการ</p>  <p>เข้าพบเจ้าอาวาส วัดห้วยสี เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์                      กิจกรรมข่าวสารภายในโครงการรวมถึงสอบถามทางเจ้าอาวาส                      ในส่วนของกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ รอบเดือนมิถุนายน 2567                      ว่ามีความประสงค์ให้ทางโครงการฯร่วมสนับสนุนอะไร</p> 		